

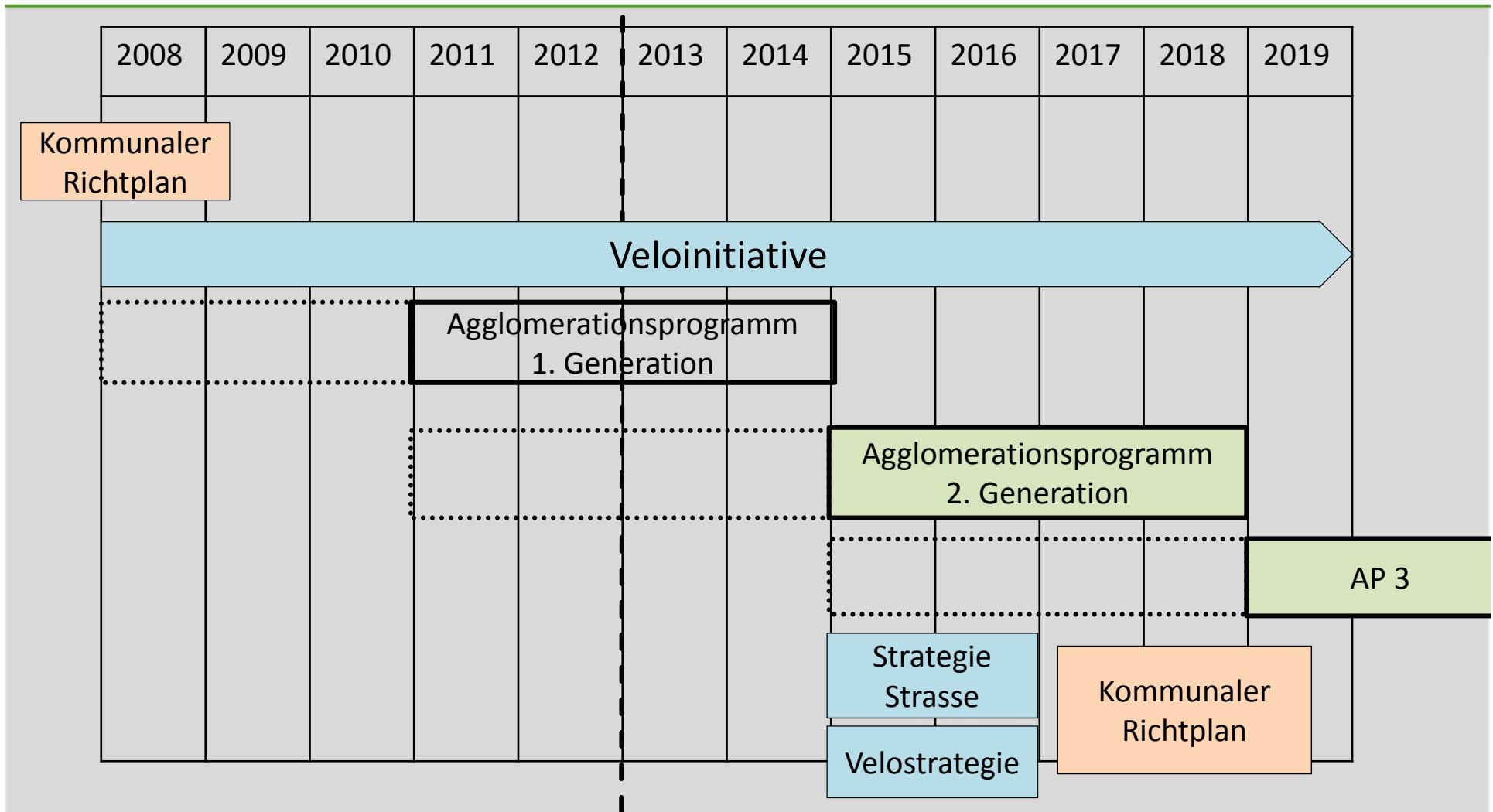
# Velostrategie Wil - Werkstattbericht

Informationsveranstaltung Kanton St.Gallen, 11. Mai 2016

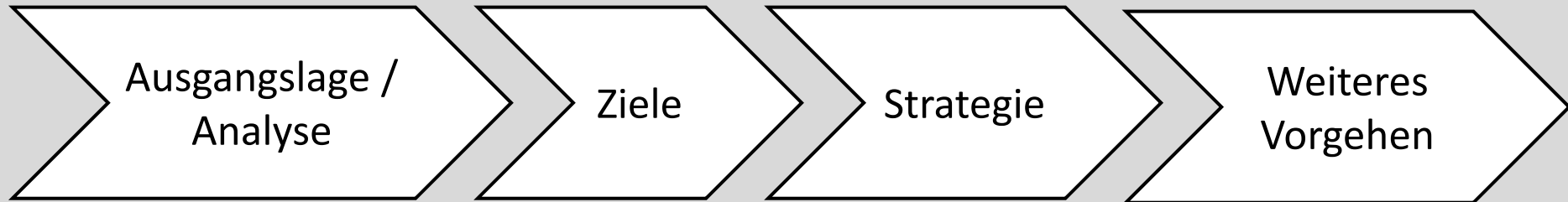


## Inhalt Präsentation

- Anlass der Planung / Ausgangslage
- Veloverkehr in Wil
- Zielsetzung / Konzept Velostrategie
- Ausblick



### Struktur



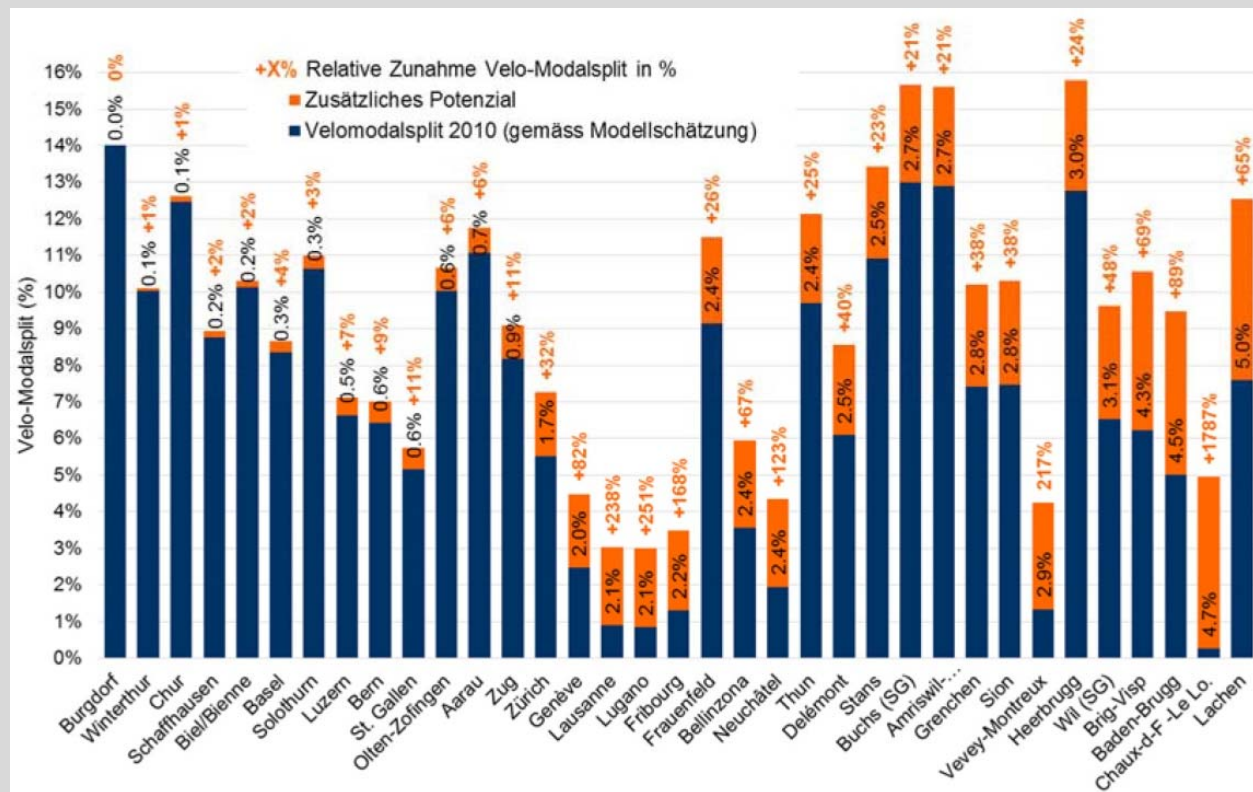
### Themen



## Erkenntnisse

- Wiler Velonutzung ist Schweizer Durchschnitt
- 43% der Velounfälle an Knoten / Kreiseln
- 63% Velounfallbeteiligung von Kinder und Senioren
- Handlungsbedarf im Netz
- Handlungsbedarf bei der Parkierung
- Serviceleistungen und Mobilitätsmanagement fehlen

# 1. Der Anteil der Veloverkehrswege gemessen am Gesamtverkehrsaufkommen wird bis 2025 auf 11% gesteigert.



Bundesamt für Strassen,  
Forschungsprojekt SVI  
2004/069, Veloverkehr in den  
Agglomerationen –  
Einflussfaktoren, Massnahmen  
und Potenziale, Mai 2015, Seite  
115, Abb. 7.64 Realisierte und  
gemäss Modellschätzung  
zusätzlich erreichbare  
Velonutzung


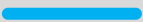

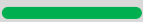
2. Pro Jahr werden durchschnittlich mindestens Fr. 200'000.- für den Veloverkehr investieren
3. Mobilitätsmanagement erarbeiten und Serviceleistungen fördern
4. Fokus auf komplettes Velonetz für Kinder und Senioren

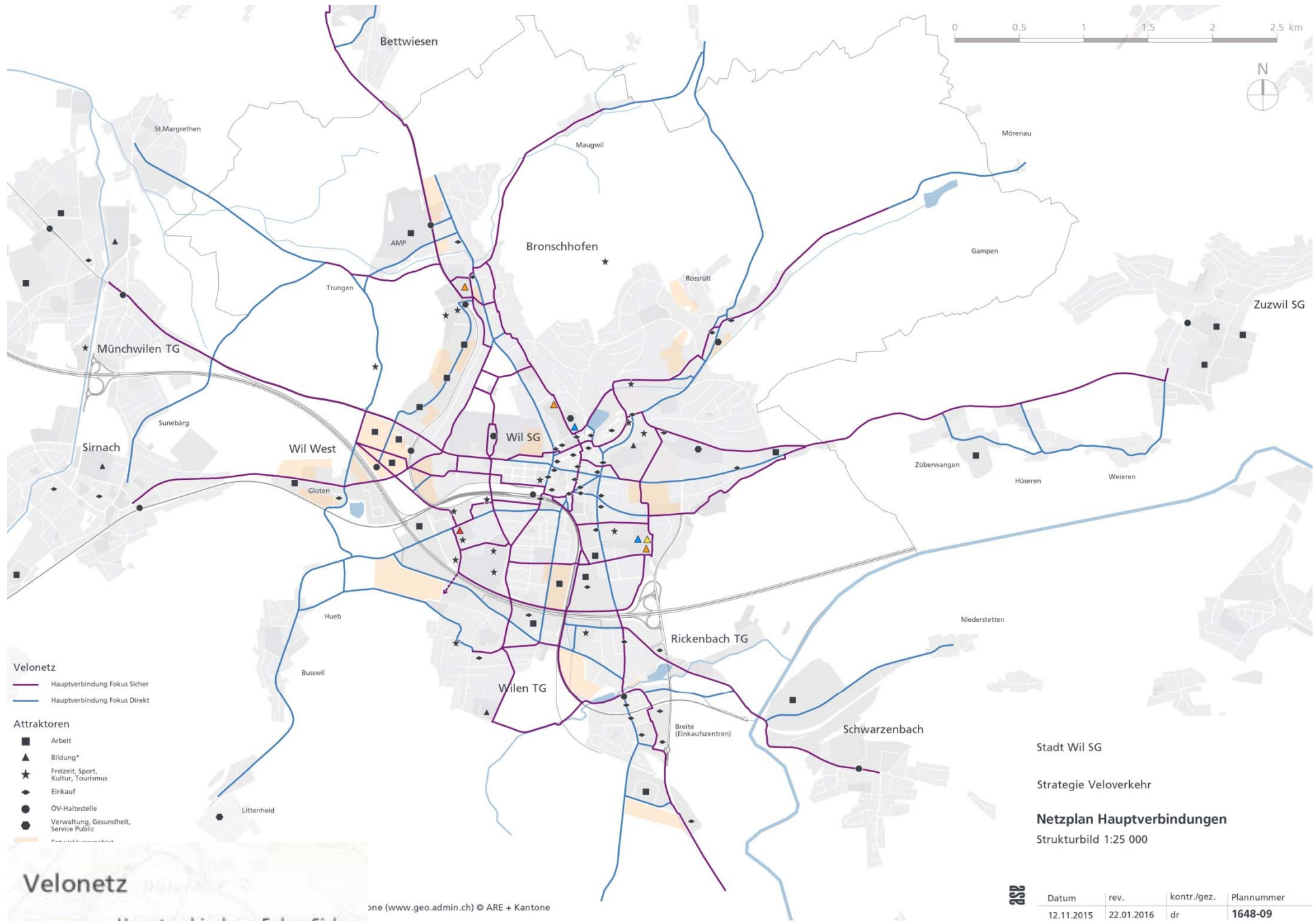






## Linientypen

	Hauptverbindung Fokus Sicher	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Sicher</b></li><li>2. Direkt</li><li>3. Attraktiv</li></ol>
	Hauptverbindung Fokus Direkt	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Direkt</b></li><li>2. Sicher</li><li>3. Attraktiv</li></ol>
	Lokalverbindung	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Direkt</b></li><li>2. Sicher</li><li>(3. Attraktiv)</li></ol>
	Freizeitverbindung	<ol style="list-style-type: none"><li><b>1. Attraktiv</b></li><li>2. Sicher</li><li>3. Direkt</li></ol>



**Velonetz**

- Hauptverbindung Fokus Sicher
- Hauptverbindung Fokus Direkt

**Attraktoren**

- Arbeit
- ▲ Bildung\*
- ★ Freizeit, Sport, Kultur, Tourismus
- ◆ Einkauf
- ÖV-Haltestelle
- ⬡ Verwaltung, Gesundheit, Service Public
- Parkhaus

**Velonetz**

- Hauptverbindung Fokus Sicher
- Hauptverbindung Fokus Direkt

one (www.geo.admin.ch) © ARE + Kantone

Stadt Wil SG

Strategie Veloverkehr

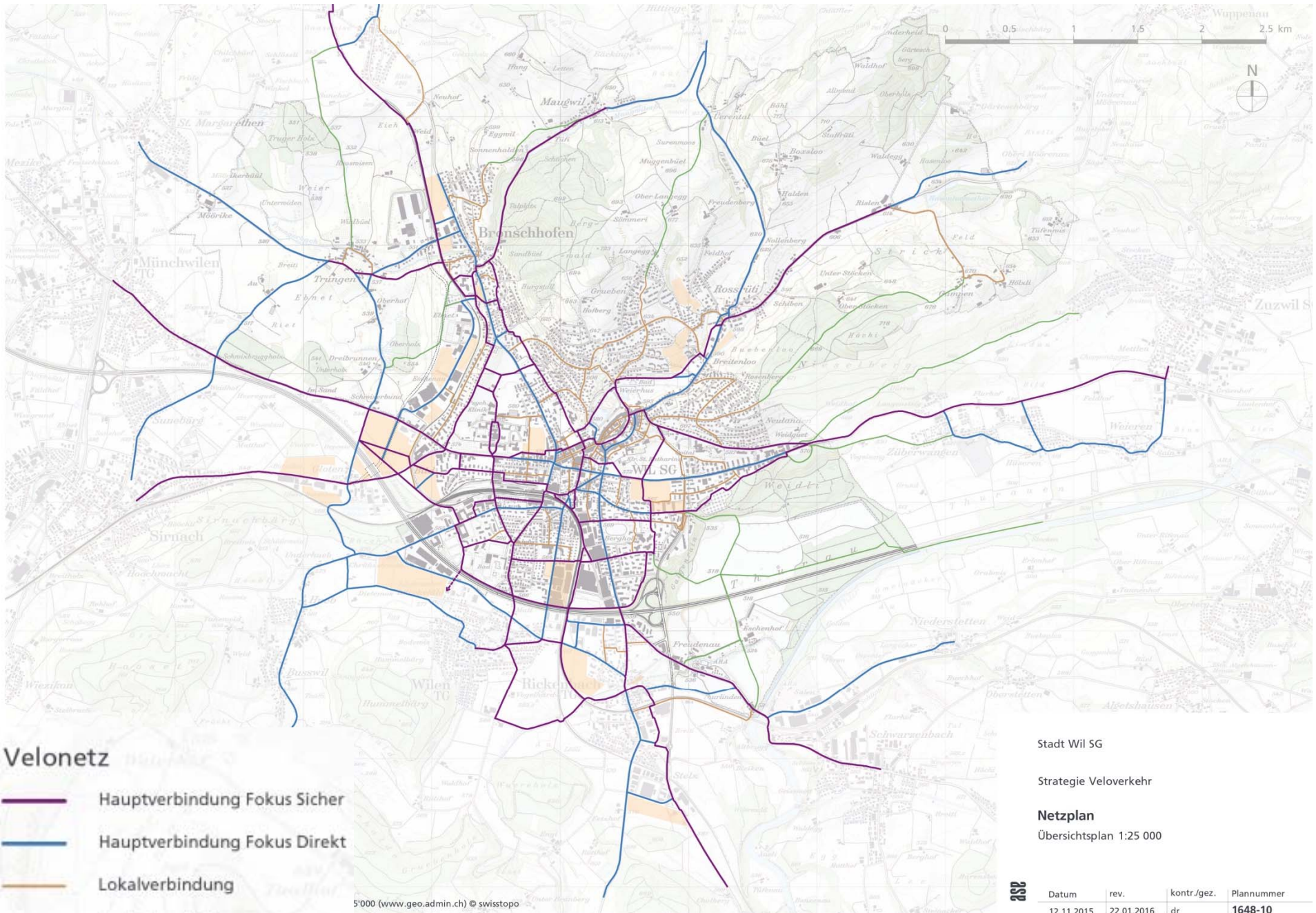
**Netzplan Hauptverbindungen**

Strukturbild 1:25 000

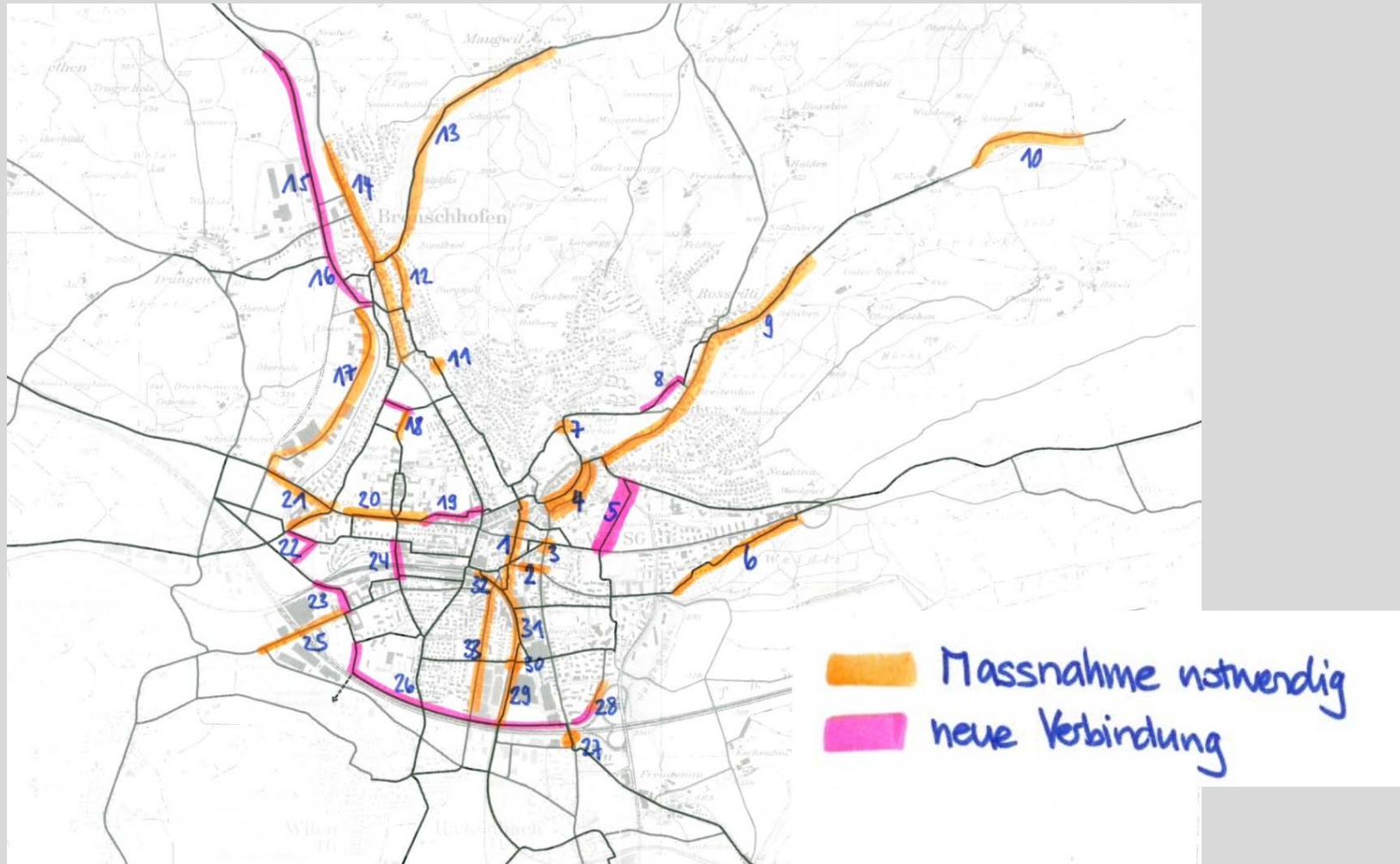


Datum	rev.	kontr./gez.	Plannummer
12.11.2015	22.01.2016	dr	1648-09





Lokal- und Freizeitverbindungen wurden nur auf Stadtgebiet festgelegt



## Nächste Schritte

- Erarbeiten Übersicht Kosten und Terminplan
- Diskussion in parlamentarischer Bau- und Verkehrskommission
- Punktuelle Justierung
- Beschluss Stadtrat



