

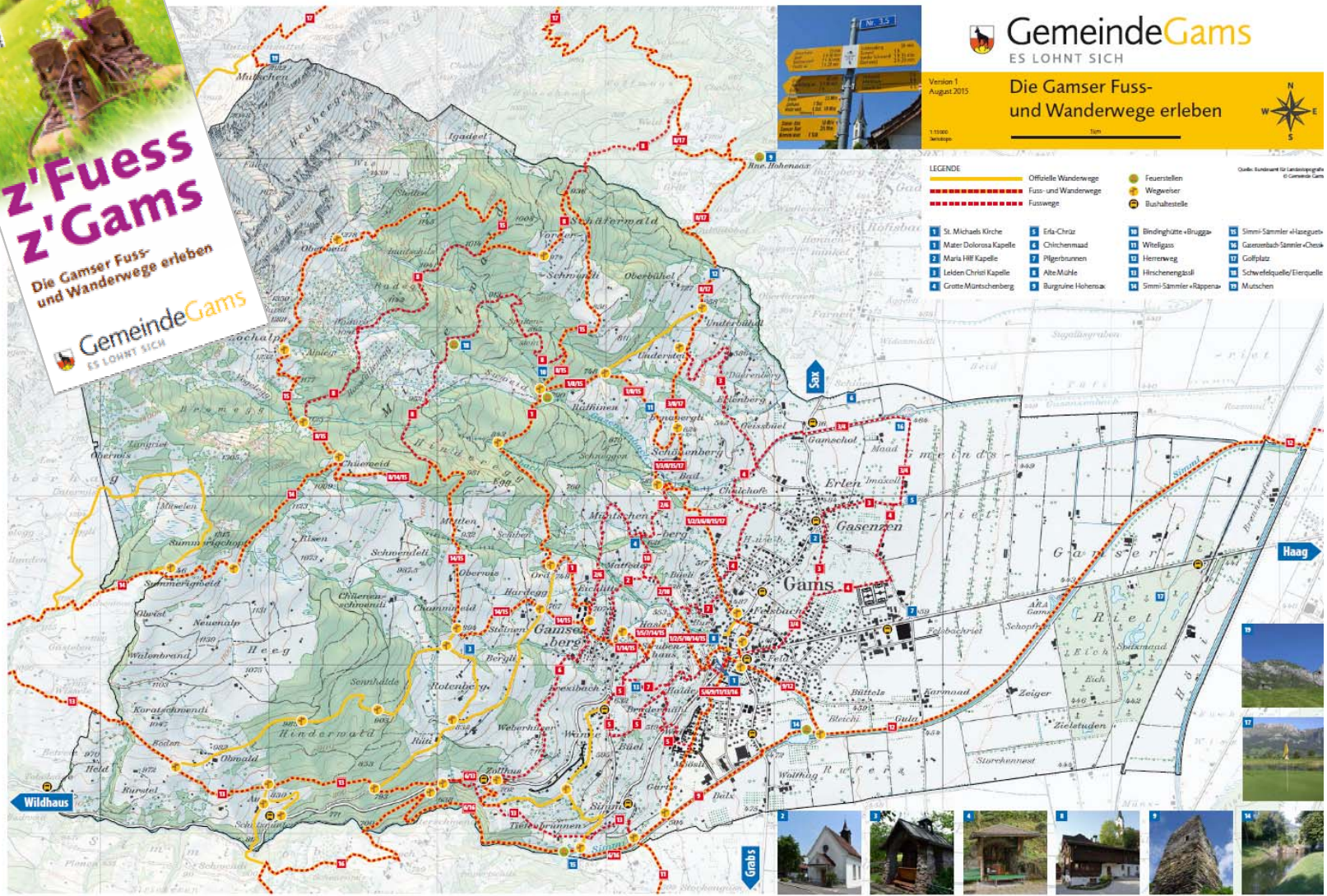


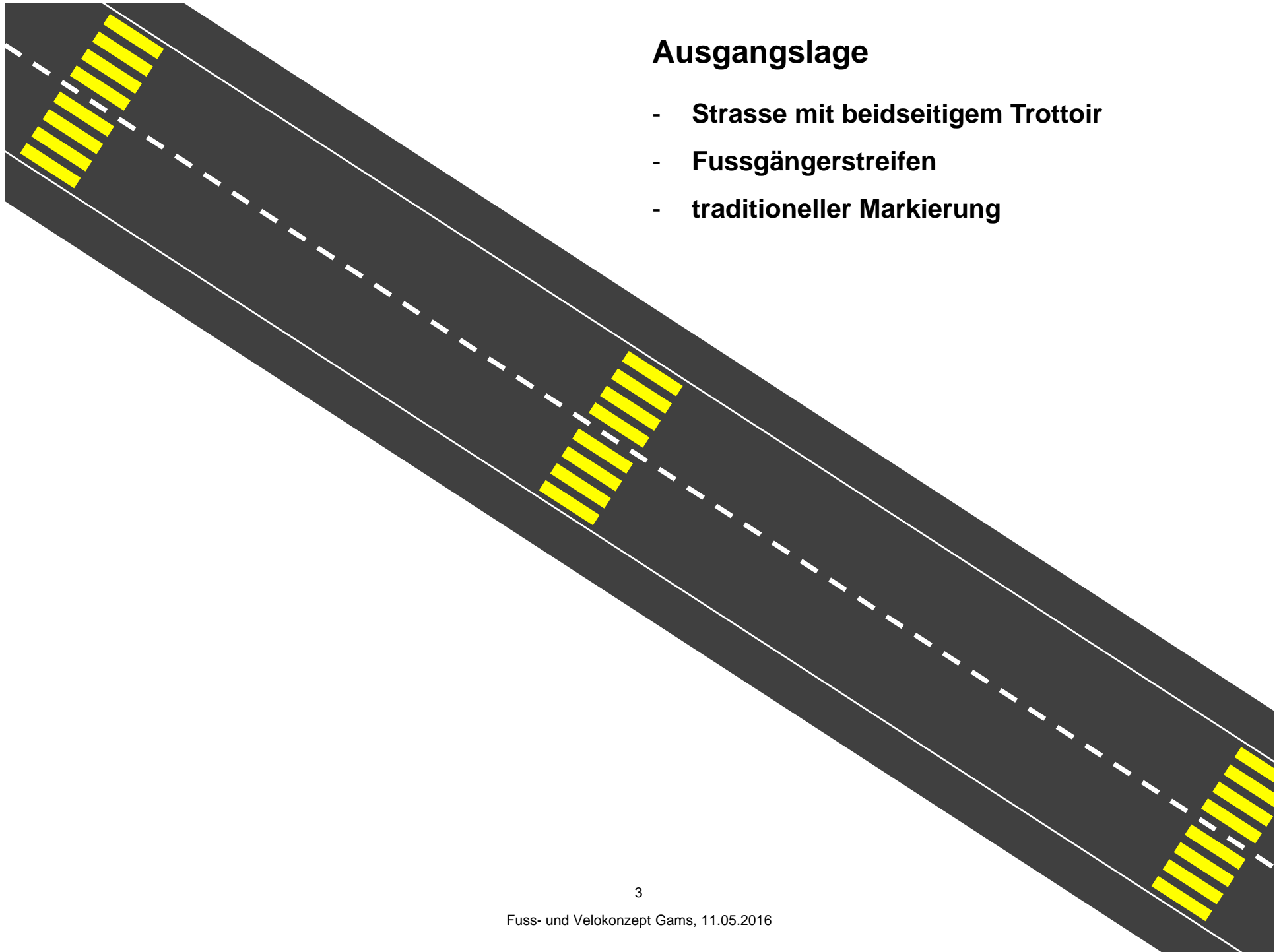
# FUSS- UND VELOVERKEHRS- KONZEPT GEMEINDE GAMS

Fredy Schöb  
St. Gallen, 11. Mai 2016



GemeindeGams  
ES LOHNT SICH



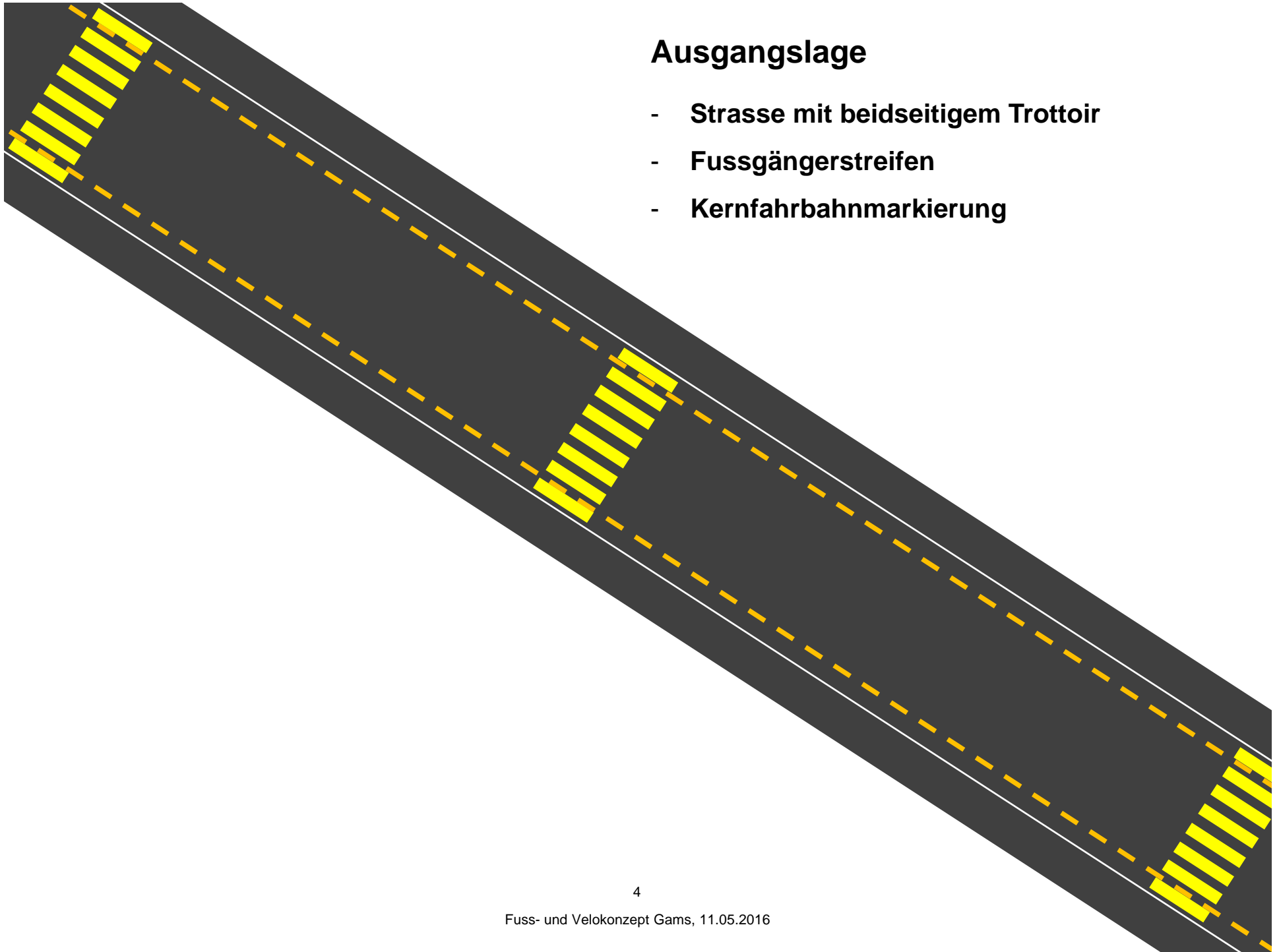


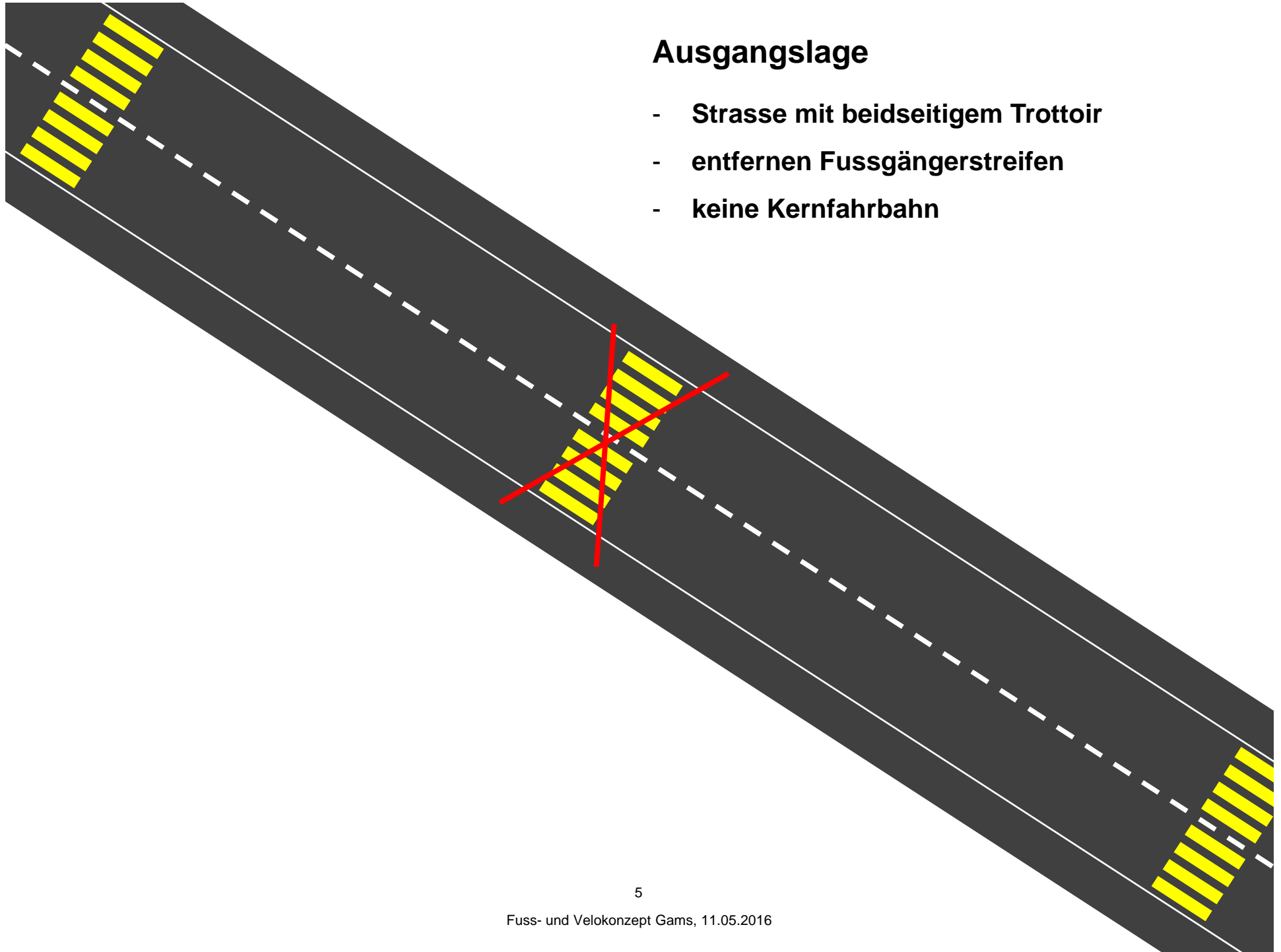
## Ausgangslage

- Strasse mit beidseitigem Trottoir
- Fussgängerstreifen
- traditioneller Markierung

## Ausgangslage

- Strasse mit beidseitigem Trottoir
- Fussgängerstreifen
- Kernfahrbahnmarkierung





## Ausgangslage

- Strasse mit beidseitigem Trottoir
- entfernen Fussgängerstreifen
- keine Kernfahrbahn

## ... erste Schritte



**GEMEINDE  
BEWEGT**

Strukturelle Bewegungsförderung  
in der Gemeinde

Abschlussveranstaltung des Pilotprojektes «GEMEINDE BEWEGT»  
für Beteiligte, Engagierte, Verantwortliche und Interessierte

**Freitag, 28. März 2014**  
Pfalzkeller, St.Gallen

Abschlussveranstaltung «Gemeinde bewegt»

**ATTRAKTIVER UND SICHERER  
ÖFFENTLICHER RAUM**

für Bewegung und Aufenthalt

Prof. Klaus Zweibrücken  
St. Gallen, 28. März 2014

 **HSR**  
HOCHSCHULE FÜR TECHNIK  
RAPPERSWIL  
FHO Fachhochschule Ostschweiz

 **irap**  
Institut für Raumentwicklung


... der Arbeitsprozess

Mitwirkung ...

Auftrag ...



Information ...

„Behörden informieren“ vom Freitag, 24. Juli 2015  **GemeindeGams**  
ES LOHNT SICH

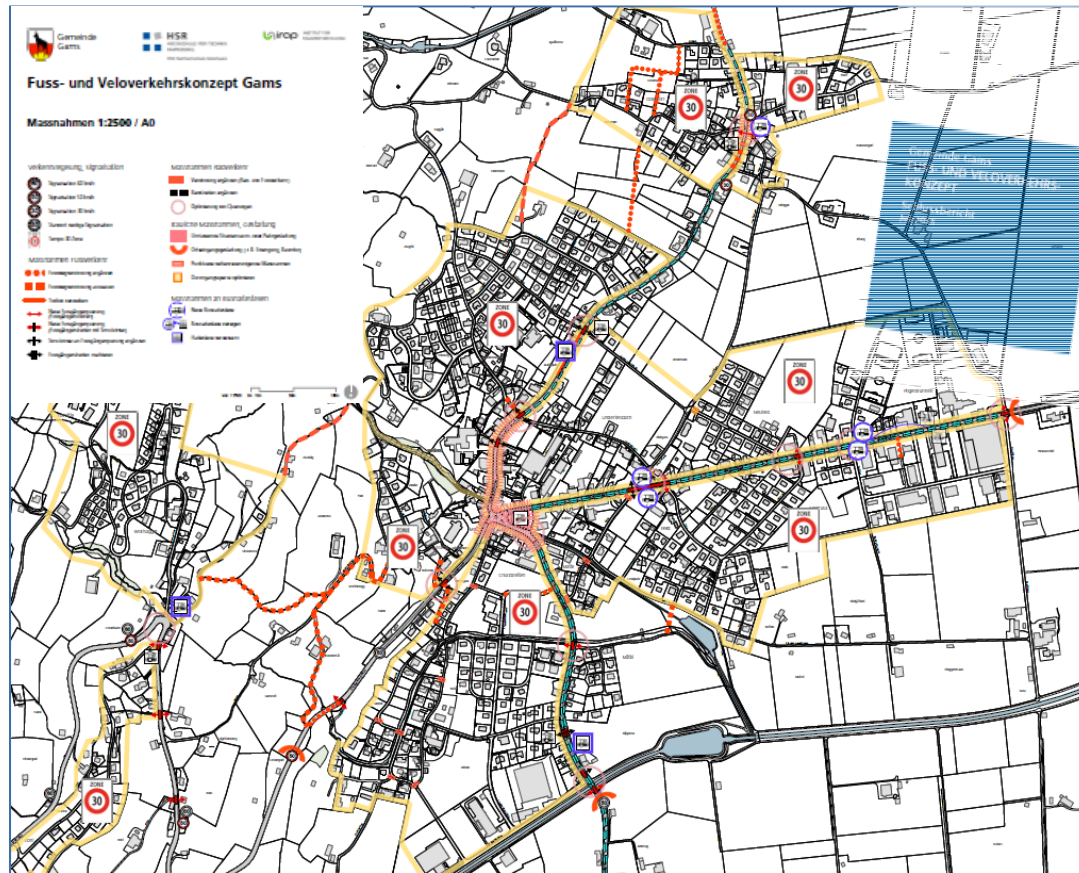
---

## BEHÖRDEN INFORMIEREN

**Fuss- und Veloverkehrskonzept**

Der Gemeinderat hat das von der Hochschule Rapperswil HSR erarbeitete Fuss- und Veloverkehrskonzept für die Gemeinde Gams als langfristiges Konzept verabschiedet. Das neue Konzept wurde am 12. August 2015 anlässlich einer gut besuchten, öffentlichen Infoveranstaltung der interessierten Bevölkerung vorgestellt. Die Umsetzung des Konzepts erfolgt schrittweise. Als nächstes werden die vorgeschlagenen Massnahmen priorisiert und die Kosten ermittelt. Wo möglich können bereits 2016 erste Massnahmen umgesetzt werden. Der Gemeinderat dankt an dieser Stelle der Bevölkerung nochmals ganz herzlich für die Mitwirkung an den öffentlichen Workshops und die Inputs anlässlich der öffentlichen Veranstaltungen. Mit dem vorliegenden Konzept hat der Gemeinderat ein Instrument geschaffen, um auch gegenüber den kantonalen Bewilligungsbehörden und der Kantonspolizei entsprechend argumentieren zu können.

# ... das Resultat



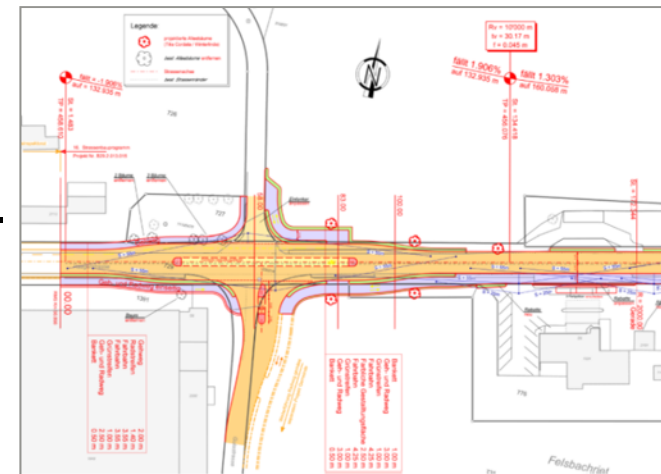
## Inhalt

1. Fuss- und Veloverkehrskonzept - warum?.....	4
1.1 Bedürfnisse der Zufussgehenden.....	4
1.2 Bedürfnisse der Velofahrenden.....	5
2. Ausgangslage in Gams.....	6
3. Anlass.....	7
4. Vorgehen und Arbeitsschritte.....	8
5. Analyse.....	9
5.1 Struktur der bestehenden Netze.....	9
5.2 Wichtige Zielpunkte für den Fuss- und Radverkehr.....	11
5.3 Schwachstellen und Mängel im Bereich Fussverkehr.....	12
5.4 Schwachstellen und Mängel im Bereich Veloverkehr.....	13
5.5 Netz, Infrastruktur und Mängel im Bereich des öffentlichen Verkehrs.....	13
5.6 Strassenraumgestaltung, Situation und Mängel.....	15
5.7 Zusammenfassung.....	16
6. Zielsetzungen.....	18
7. Netzkonzepte.....	19
7.1 Zweck der Netzkonzepte.....	19
7.2 Fussverkehrsnetz.....	19
7.3 Veloverkehrsnetz.....	21
8. Massnahmen.....	23
8.1 Inhalt des Massnahmenplans und Massnahmenübersicht.....	23
8.2 Massnahmen im Fussverkehrsnetz.....	24
8.3 Massnahmen im Veloverkehrsnetz.....	25
8.4 Verkehrsregelungen und Temporegimes.....	25
8.5 Bauliche und gestalterische Massnahmen.....	26
8.6 Massnahmen an Bushaltestellen.....	26
9. Prioritäten und weiteres Vorgehen.....	27
10. Information und Mitwirkung.....	28
Anhang 1: Verwendete Unterlagen.....	29
Anhang 2: Dimensionierung Fussverkehrsflächen.....	30
Anhang 3: Planbeilagen.....	31

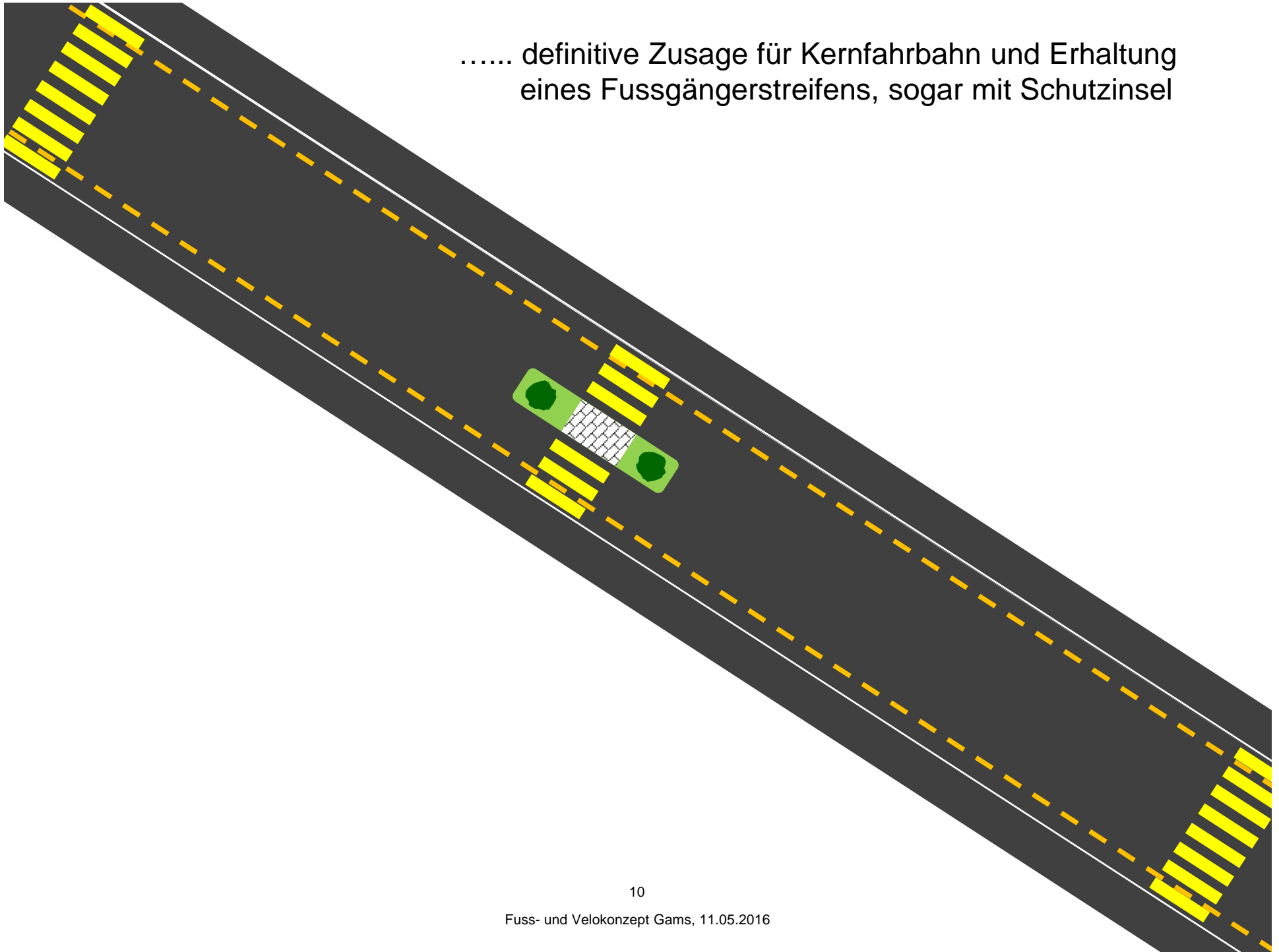


# Was hat's bis jetzt gebracht?

- Verlegung der nationalen Radfahrroute
- Redimensionierung eines geplanten Verkehrsknotens trotz Verbesserungen für den Langsamverkehr
- Markierung Fussgängerstreifen
- Sanierung Busbahnhof mit besserer Fussgängerführung
- Fussgängerbrücke über Simmi behindertengerecht. (Anfahrtsrampe anstelle von Stufen)
- Instrument für Langzeitplanung
- und.....



..... definitive Zusage für Kernfahrbahn und Erhaltung eines Fussgängerstreifens, sogar mit Schutzinsel



**Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit**