



Neue Organisation und aktuelle Richtlinien Tiefbauamt Kanton St.Gallen

Marcel John, Kantonsingenieur

**erhalten
und
gestalten**

St Gallen kann es.

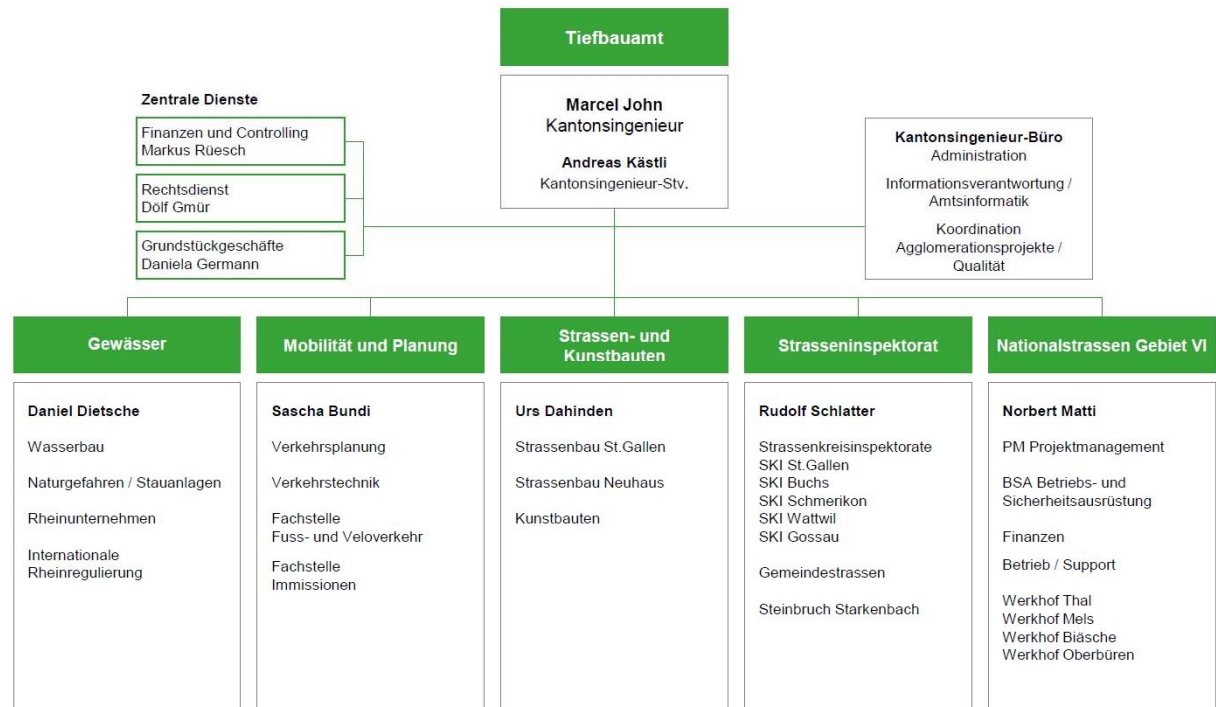
Inhalt

- Organisation
- Richtlinien
- Strassenbauprogramm



Organisation

- Tiefbauamt Kanton St.Gallen
 - Tiefbauamt passt sich den aktuellen Bedürfnissen an
 - Neue Besetzungen von Führungs- und Fachspezialisten - Positionen



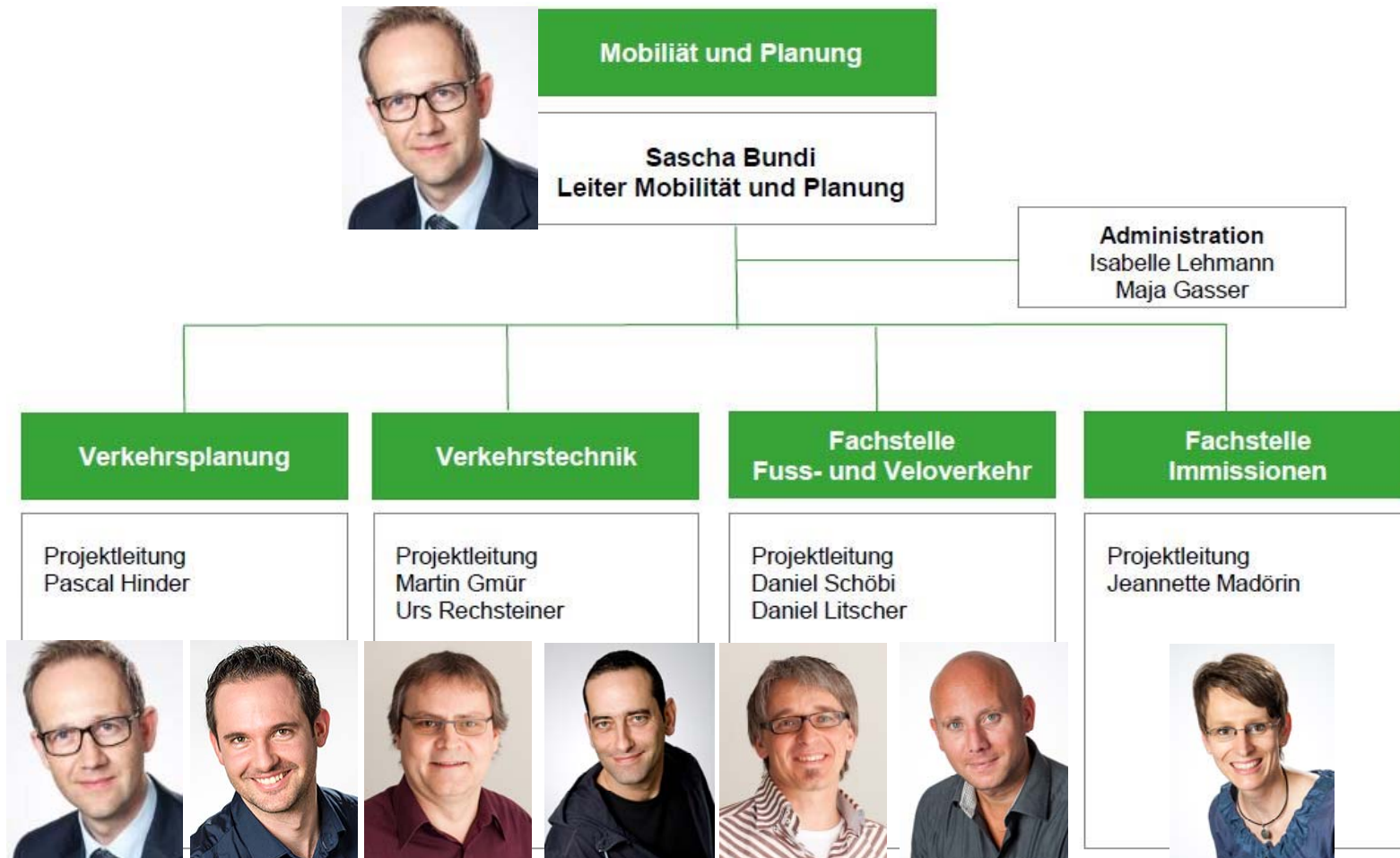
Organisation

- Neue Abteilung Mobilität und Planung
 - Strategische Planung
 - Ansatz der integralen, verkehrsträgerübergreifenden Planung
 - Operative Arbeiten in den Disziplinen:
 - Verkehrsplanung
 - Verkehrstechnik
 - Immissionen (Lärmschutz an Kantonstrassen)
 - Fuss- und Veloverkehr (ehemals Langsamverkehr)
- ⇒ Schwerpunkt SIA-Phasen 1 und 2 (Initiierung und Vorstudien)



Organisation

- Mobilität und Planung



Richtlinien <Netzelemente>

- Neue Richtlinien <Netzelemente> verhelfen...
 - ...zur integralen, verkehrsübergreifenden Planung von Verkehrsanlagen unter Berücksichtigung aller Verkehrsteilnehmer
 - ...zur einheitlichen Gestaltung von Kantonstrassen
 - ...zur Klärung von Konflikten

denn...

- ...der Strassenraum ist begrenzt, Konflikt zwischen verschiedenen Anspruchsgruppen
- ...Anforderungen können aufgrund örtlichen Gegebenheiten oft nicht erfüllt werden
- ...Planung, Projektierung und Umsetzung muss auf Basis von Gesetzen und Schweizer Normen erfolgen



Richtlinien <Netzelemente>

- Vier Neue Richtlinien

REA

Richtlinie Entwurfselemente ausserorts

REI

Richtlinie Entwurfselemente innerorts

RFV

Richtlinie Fussverkehr

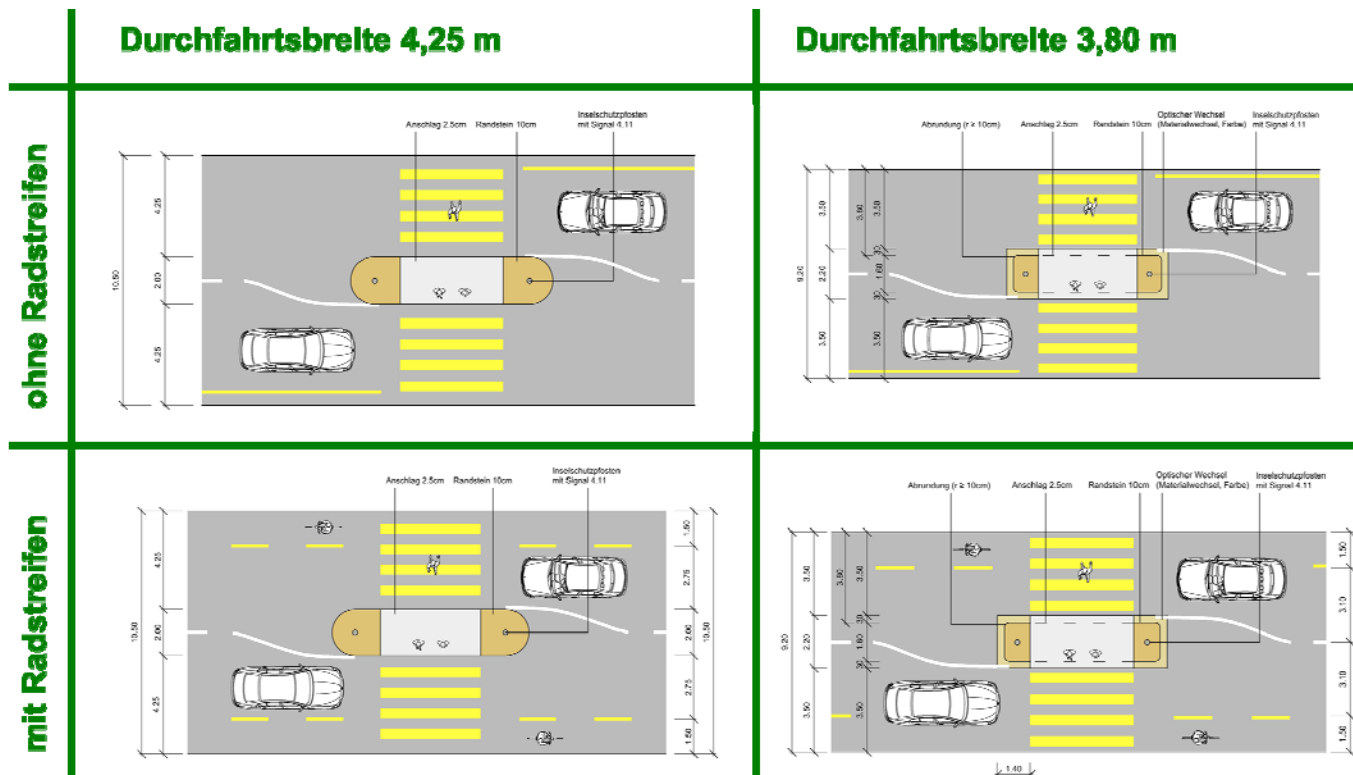
RRV

Richtlinie Radverkehr



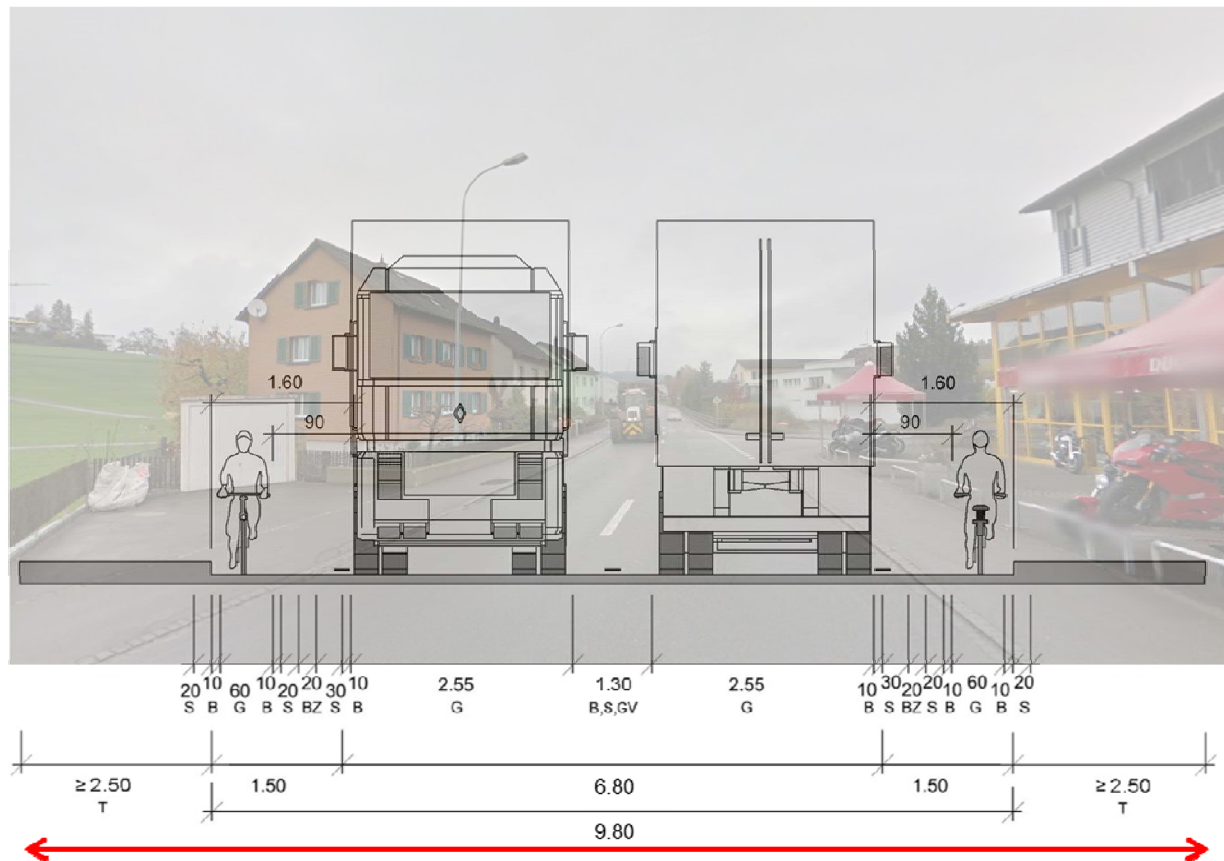
Richtlinien <Netzelemente>

- Arbeitshilfe zur Erarbeitung von praktikablen und einheitlichen Lösungen



Richtlinien <Netzelemente>

- Arbeitshilfe zur Erarbeitung von praktikablen und einheitlichen Lösungen



16. Strassenbauprogramm

Kantonsrat St.Gallen

36.13.02

36.13.03

16. Strassenbauprogramm

- Kantonsratsbeschluss über das 16. Strassenbauprogramm für die Jahre 2014 bis 2018
- IX. Nachtrag zum Kantonsratsbeschluss über den Kantonsstrassenplan

Agglo	Str. Nr.	Gemeinde	Bauvorhaben	Geschätzter Aufwand 2014-2018	Geschätzter Aufwand nach 2018	Bemerkungen
<i>Umfahrungsstrassen</i>						
76	Bad Ragaz	Pfäfers	(Verkehrsmittlung Parkkern/ Kumpark-Umfahrung)	38'000		Kostenteiler offen
76	Bad Ragaz/ Pfäfers	Pfäfers	Brücke Pfäfers samt Erschliessungsstrasse	38'000		Bau
13	Bütschwil	Bütschwil	Umfahrung Bütschwil	160'000	29'000	LE, Bau
41	Dappelen	Dappelen	Städtebau für Einpendler mit weiteren Massnahmen	350		Studie / ZMB
13	Bütschwil	Bütschwil	Einbauelemente für Einpendler	83'300	86'000	Rechtsmittel
120						
A	1/104	Goldach/ Rorschacherberg	Zubringer A 1 Region Rorschach	3'500	81'000	Auflage/ LE/ Detailprojekt
				B	1'225	
A	2079	Gossau	Entlastung der St.Gallerstrasse	300		ZMB Einreichung
				B	105	

Stand Ende 1. Trimester 2016

● **Projekte 1. Priorität 35%**

● **Agglomerationsprojekte 40%**

● **Massnahmen F+V 50%**

Aktuelles Portfolio Strassenbau: 279 aktive Projekte!

